

DOSSIER DE SPONSORING

Sailing Team

PACA

**Championnat De France Espoirs
2007**

BREST

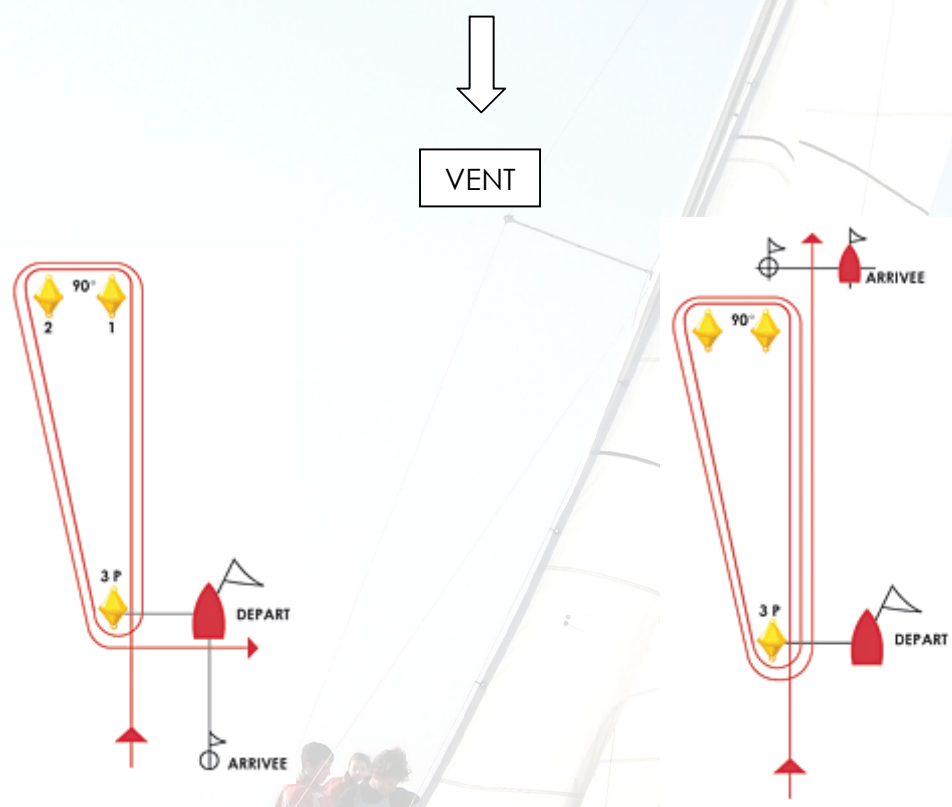


Le Championnat De France Espoirs

Repères • 7 jours de régates intensives au mois d'août chaque année.

Calendrier • Semaine du 18 au 24 août 2007

Le Parcours • Le parcours banane permet de naviguer sous toutes les allures (2 ou 3 remontées au près, 2 bords de travers et 2 bords de large) faisant appel à toutes les capacités techniques et stratégiques de l'équipage.



Les Participants • Une trentaine de First Class 7.5 au départ, ainsi qu'une vingtaine d'Open 5.70 soit près de 250 régatiers sur le site habitable. Tous les participants ont été sélectionnés parmi les meilleurs compétiteurs français de moins de 25 ans.

Le Bateau • Dans notre catégorie le bateau est le même pour tous les concurrents, il s'agit d'un First 7.5 (monotypie). Cette monotypie donne une intensité sportive remarquable aux épreuves, où seule la qualité des équipages fait la différence.

Le Défi Sportif • Les capacités des équipages sont mises à rude épreuve puisqu'ils doivent continuellement s'adapter au plan d'eau et à aux conditions météorologiques changeantes. C'est une véritable référence sportive.

Cette compétition d'envergure est l'aboutissement du projet sportif de tout équipage pratiquant la voile à haut niveau.

Une Portée Médiatique d'Envergure



- **Différents villages** mis en place pendant une semaine pour accueillir tous les supports des villages Officiels, Animations et Assistance.

- **Visiteurs** : forte affluence de visiteurs et d'accompagnateurs sur les différents sites tout au long de la semaine.

- **Des articles** de presse nationale et régionale : Voiles et Voiliers, L'Equipe, Voile magazine...

- **Défilé d'ouverture** : défilé dans la ville de Brest regroupant tous les concurrents de chaque catégorie (Dériveurs, catamarans, habitables), ainsi que les entraîneurs, accompagnateurs, organisateurs,...

Club Nautique et Association

Le Yacht Club Londais

Dynamique et en plein essor, le Yacht Club Londais a formé plusieurs membres de notre équipage. Grâce à des entraîneurs performants, certains licenciés vont prochainement disputer les championnats du monde, d'Europe et de France et cela depuis maintenant plusieurs années, sur différents supports (planche à voile, optimist, catamaran, laser, habitable).

La Société Nautique de Bandol

Le Championnat de France Espoir est l'aboutissement d'un projet sportif. Il permet notamment aux étudiants d'approcher le milieu de la voile professionnelle.

Afin d'avoir une préparation correcte pour ce championnat, il convient de mettre en place un programme d'entraînement rigoureux et régulier supervisé par Ghislain GENDRON.

Ces entraînements sont principalement axés sur la tactique, la technique et la cohésion de l'équipage.

L'ISITV sailing team

L'ISITV sailing team est une association née de la volonté d'élèves ingénieurs de pratiquer la voile et de participer à de nombreuses régates.

Les deux pôles de l'association, sportif et administratif, permettent de créer une structure forte et adaptée à la réalisation d'un projet aussi ambitieux.

Nos objectifs humains :

- mener à bien un tel projet
- gérer l'association comme une petite entreprise

Nos objectifs sportifs :

- des entraînements réguliers et complets avec des entraîneurs sélectionnés par la FFV
- Obtenir les résultats fixés : faire partie du Top 10

Budget Prévisionnel

Trajet aller – retour (pour le championnat) : 1000 €

Inscription du bateau : 300 €

Hébergement : 800 €

Nourriture : 500 €

Equipement : 400 €/personne soit 2000 €

Entraînements: 600 €

Le budget prévisionnel s'élève à un montant de 5200 €



CV Nautique de l'Equipe



N°1 : Hugo BETBEDER, 20 ans, 1ère année d'école d'ingénieur (ISITV) option Télécom – ISITV sailing team

Compétition depuis 10ans

Route du jasmin 2001 et 2002

Novembre à Hyères 2003

Saison en Surprise en 2004

Régate des vins à Bandol 2004 et 2005

En 2007 :

Championnat de la grande rade Toulon en Sun Fast 31 et Class 8

Coupe de France EDHEC La Rochelle et Lorient en Grand surprise

Challenge de la marine Toulon en Sun Fast 31

Régate universitaire Marseille en Surprise

Spi Dauphine St Tropez-Porquerolle-Toulon en Sun Fast 31

Semaine Nautique Internationale de Méditerranée à Marseille (SNIM) en JOD 35

Semaine de Porquerolle en First 40.7



Embraque 1 : Edouard WALDURA, 21 ans, 1ère année d'Ecole d'Ingénieur (ISITV) option matériaux – ISITV sailing team

Navigation en planche à voile depuis 6 ans, et en compétition habitable depuis 1 an.

En 2007 :

Championnat de la grande rade Toulon en Sun Fast 31

Armorica Cup à Monaco en J24

Challenge de la marine Toulon en Sun Fast 31

Régate universitaire Marseille en Surprise

Spi Dauphine St Tropez-Porquerolle-Toulon en Sun Fast 31

Semaine Nautique Internationale de Méditerranée à Marseille (SNIM) en JOD 35

Semaine de Porquerolles en First 40.7



Embraque 2 : Simon DELVOYE, 21 ans, 1ère année d'Ecole d'Ingénieur (ISITV) option marine – ISITV sailing team

Navigation en habitable depuis 10ans, et en compétition depuis un an.

Embarqué pendant 5ans sur un voilier de 15m, jusqu'au cap Horn

En 2007 :

Championnat de la grande rade Toulon en Sun Fast 31 et Class 8

Coupe de France EDHEC La Rochelle et Lorient en Grand surprise

Challenge de la marine Toulon en Sun Fast 31

Régate universitaire Marseille en Surprise

Spi Dauphine St Tropez-Porquerolle-Toulon en Sun Fast 31

Semaine Nautique Internationale de Méditerranée à Marseille



Régleur Grand' Voile : Guillaume GALLET, 20 ans, BTS – Club Londaïs

Navigation en compétition depuis 4 ans.

Sélectionné par la ligue au Championnat de France Espoir 2006 en First Class 7.5

Participation Championnat d'Europe et du Monde 2004 Lac de Garde (Italie) série Laser

Participation Europacup Marseille 2005 série Laser Radial



Skippeur : Elodie MORGUE, 19 ans, Ecole Supérieure de Commerce (IPAG – Nice) – Club Londaïs

Navigation en compétition depuis 7 ans et entraînements réguliers à la Bandol en First class 7.5

Sélection au Championnat de France Espoirs 2003 série Optimist

Sélection au Championnat de France Espoirs 2004 série Laser Radial

Sélection au Championnat de France Espoirs 2005 série Laser Radial

Participation Europacup Marseille (classement : 1ère Fille) 2005 série Laser 4.7

Participation Championnat d'Europe en Slovénie 2005

Participation Championnat d'Europe et du Monde 2004 Lac de Garde (Italie) série Laser

Sélectionnée par la ligue au Championnat de France Espoirs 2006 série First 7.5

Notre Support

Taillé pour la course, technique et puissant, le **First Class 7.5** réunit toutes les qualités d'un bateau de régate.



C'est un monotype moderne et dynamique conçu pour la régate en équipage ; il a été particulièrement étudié, avec la FFV, pour la filière de perfectionnement en habitable, de la course de club en flotte jusqu'au match-racing de haut niveau.

Cette monotypie donne une intensité sportive remarquable aux épreuves, où seule la qualité des équipages fait la différence.

Equipiers : 5

Longueur : 7,49 m

Largeur : 2,54 m

Tirant d'eau : 0,70 - 1,98 m

Déplacement lège: 1170 kg

Poids: 550 kg

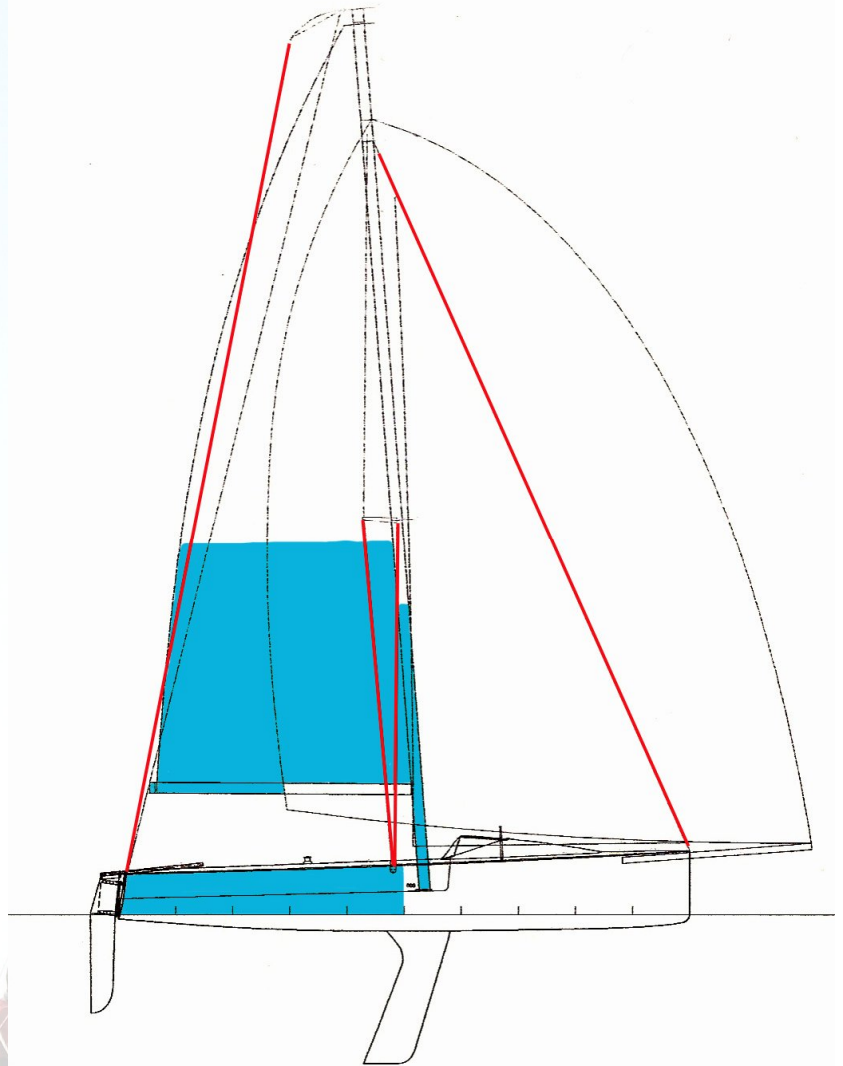
Lest: 367 kg

En 2005 il est élu le voilier de l'année dans le mensuel Voile Magazine (n° 107). Deux doubles pages intitulées « Bénéteau First Class 7.5, l'étoffe des champions » lui sont consacrées.

Supports visuels

Sur mer, au ponton et dans les médias, votre nom sera mis en valeur.

Sur le bateau : Coque, Bôme et Mât, Drapeaux et fanions, Marquage des vêtements



Les différents emplacements autorisés par la jauge (règles de courses) sont situés en bleu pour les autocollants et en rouge pour les drapeaux et fanions. Les emplacements bleus seront vus pendant la navigation mais également au port (sauf pour l'emplacement dans la voile visible qu'en mer). Les emplacements rouges correspondent aux points d'attache des drapeaux/fanions qui seront visibles uniquement au port (les drapeaux étant gênant pour la navigation).

Votre logo et votre nom apparaîtra également sur le site du Yacht Club Lonnais (yclonnais.com), de l'ISITV et du portail de la mer (Alexandre Voilerie : voilerie du port de La Londe les maures). Un article sera édité dans le journal Var matin.

Forfait Sponsoring

Tarifs	1 000 €	300 €	800 €	500 €	2000 €	Au choix
Emplacements de la publicité	Drapeaux, Coque, Voile, Mât/Bôme	Drapeaux, Mât/bôme	Drapeaux Mât/bôme Voile	Drapeaux, voile	Drapeaux, Coque, Marquage des vêtements Voile	Drapeaux

En ce qui concerne la publicité, les autocollants, drapeaux et/ou fanions nous seront fournis par vos soins.

Nous attendons une réponse dans des délais les plus rapides, afin de vous donner un croquis du bateau avec les emplacements de publicité prévus pour votre entreprise.

